

SOLUTIONS  
DE DÉPOLLUTION

# ELI-NOX



PRÉVENTION CONTRE LA CRISTALLISATION  
DANS LE SYSTÈME SCR

**HB** HUILES  
BERLIET

huilesberliet.fr

Engagé pour votre performance

**HB**

# HUILES BERLIET

La performance à travers le temps

## L'ADN DE LA PERFORMANCE DEPUIS 1926

Précurseur du concept d'huiles d'origine depuis sa création en 1926, HUILES BERLIET est spécialisée depuis un siècle dans les fluides de maintenance pour les poids lourds à marque constructeur.

HUILES BERLIET partage un lien fort avec ELF et son expertise pour développer des produits de haute technicité.



### FOCUS T100

Notre expertise s'illustre avec l'emblématique T100, spécialiste des conditions les plus extrêmes. Ses performances inégalées ont été permises par la fiabilité des fluides de maintenance HUILES BERLIET.

## SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

Fondée à Saint-Priest, HUILES BERLIET dispose d'un savoir-faire dans la tradition française. Un siècle après sa fondation, son expertise prend toujours racine au cœur de la cité lyonnaise avec la production et le conditionnement made in Saint-Priest.



## ACTEUR DE L'INNOVATION

HUILES BERLIET propose des formules innovantes pour relever les défis des constructeurs. Les équipes R&D s'appuient sur l'expertise ELF afin d'anticiper les besoins des clients et fournir des solutions toujours à la pointe de la technologie.

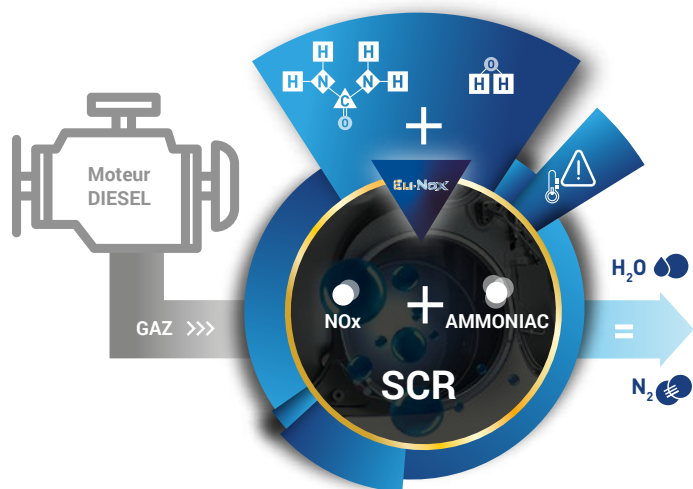


# ELI-Nox

La solution préventive contre la cristallisation adaptée à tous les usages, et multimarques

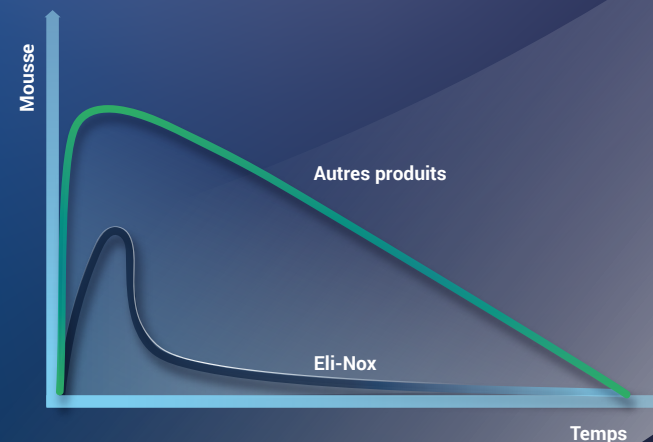
ELI-Nox est une solution brevetée composée d'urée (32,5%) et d'eau déminéralisée enrichie en additif de performance innovant permettant une réaction complète, à basse température, pour transformer les NOx en vapeur d'eau et en diazote.

Grace à son action anti-mousse, ELI-Nox garantit une compatibilité avec toutes les technologies d'injecteurs d'AdBlue® sur le marché.



## UTILISATION

- Agit sur la dépollution des moteurs diesel (< EURO VI STEP E) équipés de système SCR en réduisant les émissions de NOx (oxydes d'azote)
- Compatible avec tous les injecteurs d'Adblue® sur le marché
- Idéale dans les conditions d'utilisation difficiles des véhicules : faibles charges, températures froides, arrêts fréquents...



## AVANTAGES ELI-Nox

- Application brevetée prête à l'emploi
- Prévention contre la cristallisation au niveau de l'injecteur et du mélangeur dans le système SCR
- Conforme aux spécifications internationales : API (American Petroleum Institute)
- Convient pour le multimarques : testé en conditions réelles sur différents types et marques de véhicules
- Anti-mousse : 100% efficace par rapport aux produits existants sur le marché.





# CONDITIONNEMENT ET LOGISTIQUE

VRAC & CONDITIONNÉ

## PRODUCTION ET CONDITIONNEMENT

Dotée d'un outil de production moderne, HUILES BERLIET dispose d'une flexibilité et d'une agilité pour le conditionnement de ses produits. De la production de solutions prêtes à l'emploi au conditionnement, tout est made in France.

## LOGISTIQUE

HUILES BERLIET dispose de 5 000 m<sup>2</sup> de stockage, d'une flotte de 70 camions-citernes en France et d'un service de gestion des stocks en clientèle. Un service logistique qui permet de garantir la disponibilité des produits grâce à une excellente anticipation.

# ACCOMPAGNEMENT COMMERCIAL ET TECHNIQUE

La proximité avec ses clients étant une valeur essentielle, HUILES BERLIET vous accompagne sur le terrain grâce à sa force de vente et son service technique dédiés.

## PERFORMANCES

ELI-Nox

Spécifications internationales

API

Conforme aux exigences

ISO 22241  
DIN 70070



## CONSERVATION

Température de stockage

ELI-Nox

Jusqu'à 25°C

18 mois

Entre 25 et 30°C

12 mois

Entre 30 et 35°C

6 mois

Supérieur à 35°C

non autorisé





**NOTRE ENGAGEMENT PERFORMANCE**  
**VOUS GARANTIR LA DISPONIBILITÉ**  
**DE TOUS NOS PRODUITS**

- ✓ Partout en France
- ✓ Tout le temps
- ✓ En vrac et conditionné



**HUILES BERLIET**  
6 avenue Henri Germain - 69800 Saint-Priest  
Téléphone : 04 37 54 29 42  
[www.huilesberliet.fr](http://www.huilesberliet.fr)



L'énergie est notre avenir, économisons-la !